


D.2
102-03

<p>STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica</p>	
---	---

<p>OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica</p>	
--	---

	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: VEĽKÝ KRTIŠ		KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: DOLNÁ STREHOVÁ, ŽIHĽAVA, PÔTOR		DÁTUM: 12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lucenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP, DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2921/2018
		MIERKA:
OBJEKT: 102-03 Cesta II/585, km 26,450 - 29,099; okres Veľký Krტიშ		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : Popis úprav priepustov		6.1

Popis úprav priepustov

V rámci predmetného objektu je potrebné upraviť cestné priepusty. Daný objekt rieši 4 úpravy priepustov z toho 4 priepusty je potrebné vybudovať a vybudovať nové.

Stavebné práce spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou:

Typy úprav a rekonštrukcií na priepustoch je nasledovný:

Typ 5: zhotovenie nového priepustu

- odstránenie jestvujúceho priepustu
- zhotovenie nového rúrového resp. rámového priepustu

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom v intraviláne zábradlie so zvislou výplňou a v extraviláne bude trojmadlové zábradlie.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Použité betóny:

- | | |
|----------------------|---|
| -rímsa: | C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3 |
| -základ: | C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3 |
| -lôžko pod priepust: | C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3 |
| -zaisťovací prah: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |
| -dlažba do betónu: | C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3 |

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Priepust č.23 v km 27,213 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21317; správcovské číslo: 003
- dĺžka : 10,40 m; svetlosť otvoru: ŽB doskový 0,70x1,10 m
- dĺžka čela na vtoku: 2,00 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 2,90 m
- dĺžka čela na výtoku: 1,85 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,40 m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do priepustu



Pohľad na výtok

Priepustu je čistý ale polámaný, popraskaný, vymytý. Kalová jama na vtoku mierne zanesená, vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo poškodené.

**Navrhovaná úprava – rekonštrukcia priepustu: Typ 5 zhotovenie nového priepustu
Rúrový priepust DN 1100, dĺžky 15,40 m, vtok kalová jama, výtok šikmé čelo**

Priepust č.24 v km 27,410 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21318; správcovské číslo: 004
- dĺžka : 16,00 m; svetlosť otvoru: ŽB rúrový DN 600 mm
- dĺžka čela na vtoku: 2,95 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,60 m
- dĺžka čela na výtoku: 4,45 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,00 m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do priepustu



Pohľad do priepustu

Priepustu je čistý ale polámaný, prechod medzi starým a rekonštruovaným priepustom. Kalová jama na vtoku mierne zanesená, vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava – rekonštrukcia priepustu: Typ 5 zhotovenie nového priepustu

Rúrový priepust DN 800, dĺžky 21,70 m, vtok kalová jama, výtok šikmé čelo

Priepust č.25 v km 27,655 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21319; správcovské číslo: 005
- dĺžka : 9,00 m; svetlosť otvoru: 0,70x0,80 m betónový rámový
- dĺžka čela na vtoku: 3,10 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,90 m
- dĺžka čela na výtoku: 3,15 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,40 m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do priepustu



Pohľad do priepustu

Časť priepustu je zachovalá, druhá časť je značne poškodená. Vtokové čelo zachovalé. Výtokové čelo betón rozrušený s prasklinami.

Navrhovaná úprava – rekonštrukcia priepustu: Typ 5 zhotovenie nového priepustu

Rúrový priepust DN 1000, dĺžky 14,40 m, vtok kalová jama, výtok šikmé skosené čelo

Priepust č.26 v km 28,107 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21320; správcovské číslo: 006
- dĺžka : 12,80 m; svetlosť otvoru: betónový rúrový DN 600 mm
- kalová jama: 2,95x2,50 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,65 m
- dĺžka čela na výtoku: 3,00 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 1,85 m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do priepustu



Pohľad do priepustu

Priepust je značne poškodený. Kalová jama na vtoku zachovalá. Výtokové čelo zachovalé.

Navrhovaná úprava – rekonštrukcia priepustu: Typ 5 zhotovenie nového priepustu

Rúrový priepust DN 800, dĺžky 18,00 m, vtok kalová jama, výtok šikmé čelo + stupne

Doplnením resp. úpravou čiel priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

V Prešove, december 2018

Vypracoval: Ing. Beáta Škripková